

Les bouchons en liège étaient déjà utilisés pour sceller les jarres ou les amphores dans les anciennes civilisations grecque et romaine.

Cependant ils dépassaient suffisamment du col des récipients pour être enlevés facilement. Après la **chute de l'Empire Romain** au **Ve siècle** (476), les bouchons de liège ont disparu de l'usage pendant environ un millier d'années.

À la fin du **XVIe siècle**, les bouteilles en verre soufflé ont commencé à apparaître comme récipients de stockage du vin. Elles étaient scellées par des bouchons **coniques** enveloppés de toile cirée, ce qui permettait de les saisir et de les retirer facilement.

Entre la fin du **XVIIe** et le début du **XVIIIe siècle** (1680-1720), deux évolutions se sont produites simultanément. Les fabricants ont commencé à produire en masse des bouteilles de taille uniforme en versant le verre fondu dans des moules plutôt qu'en soufflant les bouteilles à la main. Cette méthode de fabrication permettait de produire des bouteilles hautes et minces, de forme et de goulot cylindrique. Cette forme de bouteille pouvait être couchée pour être stockée et expédiée, un avantage qui a stimulé le commerce international du vin. Des joints plus étanches étant nécessaires pour éviter que les bouteilles ne fuient, le défi fut résolu par des bouchons cylindriques qui étaient comprimés avant d'être enfoncés dans le goulot de la bouteille. En raison de leur ajustement plus serré, ces bouchons étaient plus difficiles à retirer et la nécessité d'un outil efficace est devenue évidente.

Le tire-bouchon est apparu à la fin du **XVIIe siècle**, en Angleterre. Les premiers modèles s'inspirent des tire-balles utilisés par les militaires pour extraire les balles coincées dans les canons des fusils.

C'est donc à l'origine l'**adaptation** d'un instrument appelé jadis **tire-bourre** (ou tire-balle - steel worm "ver d'acier" en anglais), qui servait à débourrer les **canons** ou les armes à feu. Le tire-bourre avait une **hélice** qui permettait de récupérer la balle coincée.



🍷 Premiers brevets et évolution (XVIIIe - XXe siècle)

- **1681** : Première mention d'un tire-bouchon dans un document anglais sous le nom de "*steel worm*" (ver en acier).
- **1795** : Samuel Henshall, un pasteur anglais, dépose le premier brevet officiel pour un tire-bouchon.

Il y ajoute un disque en métal empêchant la vis de s'enfoncer trop profondément.



De base, l'instrument se compose d'un manche ou d'une poignée et d'une lame en forme d'hélice ou de vis, communément appelée "**mèche**".

Les différentes évolutions du tire-bouchon ont eu 2 objectifs principaux :

- réduire l'effort nécessaire à l'extraction du bouchon
- éviter que le bouchon ne se dégrade et que des morceaux de liège tombent dans le vin

On a donc vu apparaître successivement des systèmes de **vis sans fin**, de **leviers**, de **crémaillère**, plus récemment **électrique**, à **air comprimé** ou à **gaz**

- **1882** : invention du limonadier, en Allemagne.
- **Fin du 19^e siècle**: Invention du **tire-bouchon à double levier** ou à **ailettes** qui fut vraiment perfectionné autour des années **1930** "Charles de Gaulle"
- **1919** : Jules Bart, ingénieur lorrain dépose le brevet du modèle **Zig Zag**, brevet accordé le 29 mars 1920. Système **de levier et crémaillère**.
- **1920** : invention du tire-bouchon français à vis, **en bois de buis**, que les anglais appellent "The Club". Fabrication d'Édouard Bérard à Clervaux les Lacs (Jura).
- **1949** : modèle **bilame** breveté en France (voir son usage sur <http://blogapopol.com/>)
- **1978** : Herbert Allen, ingénieur texan invente le **Screwpull**, tire-bouchon à levier (n° 7 sur la plaquette jointe)
- **Années 2000** : Apparition des **tire-bouchons électriques**, à **air comprimé** ou à **gaz**

<https://lebontirebouchon.com/collections/tire-bouchon-vis-sans-fin>

Système Coravin : Une aiguille creuse, permettant de transpercer la capsule et le bouchon de liège, accède au vin. La bouteille est ensuite légèrement pressurisée grâce à l'adjonction d'argon, un gaz inerte fréquemment utilisé par les professionnels du vin. La pressurisation permet ainsi au vin de remonter dans l'aiguille et est alors versé dans un verre sans jamais laisser pénétrer l'oxygène. Une fois l'aiguille retirée, le bouchon se rescelle instantanément.

La société Coravin a été créée en **2011**. La commercialisation du produit s'est faite en **2013** aux Etats-Unis, en **2014** à Londres et à Paris.

(voir son usage sur <http://blogapopol.com/>)

Le **Tire-Bouchon à Vis Sans Fin "Jules Verne"** est un modèle contemporain commercialisé par la boutique en ligne *Le Bon Tire-Bouchon*. Ce tire-bouchon se distingue par son design rétro steampunk, inspiré de l'univers de Jules Verne, avec une finition en patine cuivre et un mécanisme à double manivelle pour extraire le bouchon sans effort.

Bien que son nom évoque l'écrivain du XIXe siècle, ce tire-bouchon n'est pas une invention historique de Jules Verne, mais plutôt un hommage esthétique à son univers. Il s'agit d'une création moderne qui combine fonctionnalité et design vintage. Le produit est actuellement proposé au prix de **71,99 €** sur le site du fabricant.



D'une façon générale aujourd'hui, le tire-bouchon est aussi un objet de design, de collection (**hélixophilie**).



Modèle Zig Zag inventé par Jules Bart en 1920

LES 12 TIRE-BOUCHONS à connaître absolument

